

Decals - zusätzlich / additional

Themen - und Mehrfach-Decals - multi purpose Decals - Militär

Mehrfach - Maßstäbe / multiple Scale - Decals

Logos der Triebwerkshersteller			Airway Graphics	A	DAW-AX-001	5,50
NACA / NASA Insignia - alle Maßstäbe mit Zahlen weiß + schwarz			Cutting Edge	A	DCE-48236	12,00
US-Flaggen (48 + 50 Sterne)			Liveries Unlim.	A	DLI-TOD-001	4,40
US-Flaggen rechteckig	50 Sterne (ab 1960)	M 1:48/:72/:32/:144/:200	Cutting Edge	A	DCE-48217	7,80
US-Flaggen rechteckig	48 Sterne (1912 - 1960)	M 1:48/:72/:32/:144/:200	Cutting Edge	A	DCE-48218	7,80
US-Flaggen schräg „slanted“	50 Sterne (ab 1960)	M 1:48/:72/:32/:144/:200	Cutting Edge	A	DCE-48219	7,80
US 45 Degree ID - Zahlen und Buchstaben - rot		(unterschiedliche Größen)	Aero Master	A	DAE-72166	5,70
US 45 Degree ID - Zahlen und Buchstaben - gelb		(unterschiedliche Größen)	Aero Master	A	DAE-72167	5,70

M 1:32 - Decals

DDR - NVA Hoheitszeichen - 16 verschiedene, je 6 x, - 1956 - 1990 - rote Zahlen			TOM	A	DOM-5078	15,20
USAF "24 inch Tail codes black"(Zahlen + Buchstaben-vertikal - <i>numbers and letters</i>)(2 Bögen - 2 sheets)Daco / Astra					DDS-3206	6,60
(verschiedene , ca. 5 - 19 mm)						

M 1:32 / 48 / 72 - Decals

„Remove before flight“-Tags (modern) "Aircraft warning flags" (auf dickem Papier - zum Ausschneiden)			Verlinden		DVE-0578	3,70
„Bomben und Granaten Graffiti“ Golfkrieg (Schriftzüge)			Verlinden		DVE-0614	6,20

M 1:32 / 48 - Decals

Flugzeugbeschriftungen - englisch	weiß	(zum Hinreiben)		Verlinden	DVE-0166	7,40
Flugzeugbeschriftungen - englisch	schwarz	(zum Hinreiben)	(auch für M 1:35)	Verlinden	DVE-0167	7,40
Flugzeugbeschriftungen - englisch	gelb	(zum Hinreiben)		Verlinden	DVE-0168	7,40
Flugzeugbeschriftungen - englisch	rot	(zum Hinreiben)		Verlinden	DVE-0169	7,40
Flugzeugbeschriftungen - englisch	grau	(zum Hinreiben)		Verlinden	DVE-0170	7,40

M 1:48 - Decals

Balkenkreuze Luftwaffe (Vorkriegsperiode WW II)			Flugzeug	A	DFZ-62317	5,50
Balkenkreuze Luftwaffe (letzte Ausführung WW II)			Flugzeug	A	DFZ-62318	5,50
"Canadian Naval Helicopters", HO4S-2 (961) HMCS Magnificent 1953, HO4S-3 (253) (3) HMCS Bonaventure 1958, CH-124 "Seaking" CHSS-2 HS-50 (03) 1963, CH-124 A "CANADA ARMED FORCES"(438)1974, 443 rd Sq "CANADA" "VIRTUOUS VICTORIA" "BAHRAIN BELLE"			Belcher Bits		DBB-BD-1	7,90
"Canadian Air Force Helicopters" H-19, H-34, CH-136 Kiowa, CH-139 Jet Ranger, CH-118 Iroquois, CH-135 Twin Huey SAR Flight "RESCUE", 10 TAG.			Belcher Bits		DBB-BD-2	7,90
"Ecuadorian Air Force" # I, Jaguar Mk.I (FAE 309) Esc.2111 Taura AB, S.A.341 Gazelle"EJERCITO 370" Aztek IAI Kfir C2 TC2 (FAE 905) Esc 2113 "Leones" Taura AB, Bell 206 / TH-57 (FAE) NAVAL.					DZT-D-48-004	8,80
"Ecuadorian Air Force" # II, Mirage F-1 A (FAE 807)"COPA TAURA", Cessna A37 B Dragonfly(FAE 392),Aztek S.A. 316 Alouette III (FAE 398) NAVALE (ANE 301) und diverse Varianten, BAE Strikemaster Mk 89 (FAE 259).					DZT-D-48-003	8,80
IJAFF Japan - Hinomaru-Collection, „rote Punkte“ in verschiedenen Größen für „Frank, Nate, Nick, Oscar, Sonia, Tojo + Tony“ (2 Bögen)			Aero Master	A	DAE-48353	13,90
IJAFF Japan - Hinomaru-Collection # 1, „rote Punkte“ in verschiedenen Größen für „Jack, Kate, Shiden, Shiden Kay, Zero 21“ (2 Bögen)			Aero Master	A	DAE-48355	14,00
IJNAF Japan - Hinomaru-Collection # 2, „rote Punkte“ in verschiedenen Größen für „Grace, Val, Zero 21, Zero 22“ (2 Bögen)			Aero Master	A	DAE-48361	13,90
Japan - „Dull Red Hinomaru“, „dunkel-/braunrote Punkte“ in verschiedenen Größen für „Frank, Nate, Nick, Oscar, Tojo + Zeke“ (2 Bögen)			Aero Master	A	DAE-48018	11,90
Japan - „Pearl Harbor I“ 07.12.1941 IJN Carrier Hiryu, A6M2 2 x, B5N2 2 x, D3A1 2 x,			Eagle Strike	A	DES-48034	13,90
"Latin Eagles" # 1, A4P Skyhawk Grupo 5 de Caza Argentinien AF (C-242) (C-222) A4C Gr. 4 (C-318), Hawker Hunter FGA / FR 71 A Chile AF (J-704) Gr. 9 Panteras Negras 1976, Gr. 8 (708) (735) Cerro Moreno 1994, IAI Kfir C7 / TC7 Colombian AF (FAC 3046) "Mirage M5COAM"			Aztek		DZT-D-48-007	9,90
"Latin Eagles" # 4, Vought Corsair F4U-4 / 5N Honduras AF (609) (606) (615) Toncontin AB 1969, P-47 D Mexica AF (20) (PZT 1020) "Lisi", (PZT 1022) "ADELE", F-51 (P-51) Guatemala AF Nose Art "Mayan God" (315) (336) Guatemala City AP 1966,			Aztek		DZT-D-48-012	11,20
"Latin Eagles" # 5, A4Q Skyhawk Argentinien Navy(3 A 309)"ARMADA" 3 rd Air Naval Attack & Pursuit Sq Aztek Comm Espora AB 1984, (3 A 304) Rio Grande AB 1982, (3 A 308)"ARMADA" letzte A4Q 1988.					DZT-D-48-013	11,20
"Peru Air Force" # 1, MiG-29 C/UB (033) (046) "Escuadron De Caze" 611 Chiclayo AB, MiL Mi-25 FAP-659 (mit Haifischmaul) 1995, MBB Bo-105 (weiß FUERZA AEREA DEL PERU), Mirage 2000 P / DP (064) Mariano Melgar AB La Joya 1987.			Aztek		DZT-D-48-005	8,80
"Peru Air Force" # 2, Su-22 M-3 "J" (126), Cessna A37 B Dragonfly Esc.de Combate 711 + 712 (152), F-86 F-25 (180) (mit Haifischmaul), Bell 206 3 rd Aerial PAF Group (FAP 670), Mirage 5P4 DP3 (194) (199) 161 Sq 6 th Combat Group.			Aztek		DZT-D-48-006	8,80

„Ribbing Tape“ WW I Bänder die über den Rippen die Bespannung fixieren, blaue und braune Streifen	Eagle Strike	A	DES-48013	4,60
RAF Harvard MK.I "P5823" #14 Flying Training School 1939, Bristol Beaufighter F. MK. II "T3099" "W9Q" 789 Sq Fleet Air Arm. 1945, Hornet F.Mk.3 "PX366" 80 Sq Kai Tak Hongkong 1954, Spitfire Mk. I "RB V" "K9987" 66 Sq Upwood 1939, Mk V b "JU H" 111 Sq Debden 1941, Mk. II c "AQ C" "P8131" 276 Sq ASR 1943.	Kits at War		DKW-K4/4	8,90
RAF Avro "Manchester Mk.I" EMOU 207 th Sq, "Lancaster Mk.I" KMoK 44 Sq, Gloster "Meteor Mk.4" RAF High Speed Flight 603, "Seafire FR.III" 801/880 Sq FAA,	Kits at War		DKW-K4/5	8,90
Royal Netherlands AF, Mitchell B-25 C Interceptor RNEIAF (Royal Netherlands East Indies AF) "N5-126" "112 462" 1942, Ryan STM-2 "S-26" RnethNavy NethEastIndies 1942, Fairey Firefly Mk.I "II 28" 860 Sqn. Soerabaja AB RNethNavy 1946-49, Curtiss CW-21 B Interceptor "CW-363" 2-VI.G.IV.Derde Patrouille, Madioen Maospati Rneth East Indies AF 1941-42	Dutch	A	DDD-48028	8,90
South African AF, "Harvard Mk.III", "F-86 F-30NA" Malobola 2 nd Sq "Flying Cheetahs" 18 th FBW USAF Kimpo Korea 1951, "F-51D" 361 "Miss Marouchi" 2 nd Sq "Flying Cheetahs", "Spitfire Mk.Ixe" CFS 1950, DH 98 "Mosquito PR XVI" 60 Sq (Springbock)	Kits at War		DKW-K4/6	8,90
Spitfire/Hurricane - div. Hoheitsabzeichen RAF (früh) (Roundels) (2 Bögen)	Aero Master	A	DAE-48243	11,20
Spitfire/Hurricane - div. Hoheitsabzeichen RAF (spät) (2 Bögen)	Aero Master	A	DAE-48027	11,90
U.S. Modern Insignias (2 Bögen)	Aero Master	A	DAE-48444	12,00
U.S. Insignia 1943 - 1947 US Army Air Force + US Navy, verschiedene Größen für Rumpf u.Tragfläche	Eagle Strike	A	DES-48138	13,20
USAF / USAAF - Numbers 45° Zahlen 45 Grad - schwarz - verschiedene Größen (24, 12, 6, 3 inch).	Super Scale	A	DSS-48-1147	11,10
USAF / USAAF - Letters 45° Buchstaben 45 Grad - schwarz - verschiedene Größen (24, 18, 12 inch).	Super Scale	A	DSS-48-1155	11,10
USN - Letters 60° Buchstaben 60 Grad - weiß - verschied.Größen(24,12,6,3 inch - ca. 13,7,3.5, 2.5 mm).	Super Scale	A	DSS-48-994	11,10
USN - Letters 60° Buchstaben 60 Grad - weiß - (36 ") (ca. 19 mm hoch)	Super Scale	A	DSS-48-1002	11,10
USN - Letters 60° Buchstaben 60 Grad - schwarz - (24, 12, 6, 3")	Super Scale	A	DSS-48-1019	11,10
USN - Letters 60° Buchstaben 60 Grad - schwarz - (36") (ca. 19 mm hoch) (2 x Alphabet)	Super Scale	A	DSS-48-1026	11,10
USN - Numbers 60° Zahlen 60 Grad - weiß - verschiedene Größen(24,12,6,3 inch- ca.13,7,3.5, 2.5 mm)	Super Scale	A	DSS-48-995	11,10
USN - Numbers 60° Zahlen 60 Grad - schwarz - verschied.Größen (24,12,6,3 inch - ca.13,7,3.5, 2.5 mm).	Super Scale	A	DSS-48-1027	11,10
USN - Insignia "Stern ganz weiß oder weiß mit rotem Strich" F6F, F4U, TBF / TBM, 36", 40", 48", 50"	Super Scale	A	DSS-48-899	11,10
USN - Insignia Hoheitszeichen (um 2005) verschiedene Größen (16, 20, 33, 40 & 60 inch).	Super Scale	A	DSS-48-1075	11,10
USN - Insignia # 2 Hoheitszeichen - modern verschiedene Größen (14, 15, 30 inch).	Super Scale	A	DSS-48-1083	11,10
„Vietnam Warriors # 2“ McDD F-4 E-35-MC "ELTORO BRAVO" 469 th TFS 388 th TFW Korat 1970, Republic F-105 D "Old Crow II" Col.Anderson CO 355 th TFW Takhli 1970, Douglas A-1 H 602 nd SOS Nakhon Phanom 1970, F-105 G "Tough Cookie - Half a yard" 44 th TFS Takhli 1968	Eagle Strike	A	DES-48151	10,60
"Zirkus Rosarius # 1" (Beute-Zirkus) 2.VVB OKL Versuchsverband zur Erprobung erbeuteter Flugzeuge, de Havilland Mosquito B.IV (T9+XB) Königsberg Neumark Juli 1944, Republic P-47 D-2-RA (+FK) Wunstorf July 1944, North American P-51 B (+HK) Neuruppin 1944 (d.H. Mosquito, N.A. P51, Republic P-47)	Cutting Edge	A	DCE-48256	12,00
"Zirkus Rosarius # 2" (Beute-Zirkus) 2.VVB OKL Versuchsverband zur Erprobung erbeuteter Flugzeuge, North American P-51 B (+CK), Republic P-47 D-2-RA 2 nd Lt. W.Roach (weiße YFoU) (BEETLE) 358 th FS 355 th FG, - dann P-47 D-2-RA (weiße YFoU) Wunstorf July 1944, (N.A. P51, Republic P-47)	Cutting Edge	A	DCE-48257	12,00
"Zirkus Rosarius # 3" (Beute-Zirkus) 2.VVB OKL Versuchsverband zur Erprobung erbeuteter Flugzeuge, Hawker Typhoon Ia (+GK) Neumarkt Sommer 1944, North American P-51 B (+CK) Wunstorf, Supermarine Spitfire XI (+EK) Neumarkt Sommer 1944. (Hawker Typhoon, N.A. P51, Supermarine Spitfire)	Cutting Edge	A	DCE-48258	12,00
„Kommodore Adolph Galland“ Me 109 E-3 III/JG26 (<*) Frankreich Juni 1940, Me 109 F-2 JG26 (<-*) (gelbes Seitenruder) Dezember 1941, Me 262 A JV44 (3+) 1945, Me 109 E-4 E-4/N JG 26 (<-+) (gelbe Nase und Seitenruder) Frankreich September /November 1940, Me 109 F-0 JG 26 (weißes <-+) April 1941.	Aero Master	A	DAE-48707	14,50
"Regia Aeronautica" Dewoitine D 520 164 th Sq Montelimar-Istres(14)(20)+ Reggio Calabria(1)Febr.1943, Tauro Fiat G 50 Grp Sperimentale Caccia (1-2) (11) Escalona Spagna 1939, (CLI) 151 Gr. 53 St.C.T. Sfax -Tunesien 1943, (150-11) 150Sq 2 Gr 6th St. C.T., Reggiane RE 2001 362 Sq 22 Gr. Aut. (36211) Sardinien 1942, (1524) 152 Sq 2 Gr.Aut. Sizilien 1942, (1507) 150 Sq 28 Gr.Aut.			DTM-48-565	6,50
"The great War" - "The Red Baron Flying Circus and their Latin American Pilots" - 1. Fokker DVII (OAW) "Drolling Boxer" Lt. Carlos Meyer Baldó Jasta 4 JG 1 Sommer 1918, 2. Albatros D.V Lt.C.Meyer Baldó Sommer 1917 Jasta 11 Richthofen „Flying Circus“, 3. Pfalz D.III a Jasta 4 Februar 1918 Lt.Karl Meyer, 4. Fokker D.VII Jasta 10 Lt. Aloys Heldmann Herbst 1918, 5. Albatros D.V Jasta 15 JG2 Lt. Kurt Mönnington Sommer 1917, 6. Albatros D.V Jasta 11 Capt. M.v.Richthofen „The Red Baron“ Frühjahr 1917, 7. (wie vorher) Sommer 1917, 8. Albatros D.III Jasta 11 Lt. Karl Almenröder Frühjahr 1917.	Aztek		DZT-D-48-026	11,50

M 1:72 - Decals

Flugzeugbeschriftungen - englisch	weiß	(zum Hinreiben)	Verlinden	A	DVE-0171	7,40
Flugzeugbeschriftungen - englisch	schwarz	(zum Hinreiben)	Verlinden		DVE-0172	7,40
Flugzeugbeschriftungen - englisch	gelb	(zum Hinreiben)	Verlinden		DVE-0173	7,40
Flugzeugbeschriftungen - englisch	rot	(zum Hinreiben)	Verlinden		DVE-0174	7,40
Flugzeugbeschriftungen - englisch	grau	(zum Hinreiben)	Verlinden		DVE-0175	7,40
Balkenkreuze Luftwaffe	(Vorkriegsperiode WW II)		Flugzeug	A	DFZ-62313	5,50
Balkenkreuze Luftwaffe	(letzte Ausführung WW II)		Flugzeug	A	DFZ-62314	5,50
"Canadian Helicopters" (Navy + Air Force), HO4S-2 HMCS Magnificent 1953, HO4S-3 HMCS Bonaventure 1958, CHSS-2, CH-124 A 443 Sq Gulf War, H-5 Rescue, H-19, H-34, CH-136 Kiowa, CH-139 Jet Ranger, CH-118 Iroquois, CH-135 Twin Hue SAR, CH-135 10 TAG.			Belcher Bits		DBB-BD-3	10,90
Royal Netherland EastIndies AF, Curtiss Hawk H75 A-7 1 st Grp Andir AB 1942 - VI Grp Andir AB 1940, Lockheed (2)12 Andir/Kali Djati AB 1939, Focke Wulf Fw-56 Stöber (Beute) LSK111 Twenthe AB 1945, North American NA-27 (Texan ?) De Vlijt AB 1939			Dutch	A	DDD-72052	7,20
"Ecuadorian Air Force" # II, Mirage F-1 A (FAE 807) " COPA TAURA ", Cessna A37 B Dragonfly (FAE 392), Aztek S.A. 316 Alouette III (FAE 398) NAVALE (ANE 301) und diverse Varianten, BAE Strikemaster Mk 89 (FAE 259).					DZT-D-72-003	7,90
"Latin Eagles" # 1, A4P Skyhawk Grupo 5 de Caza Argentinien AF (C-242) (C-222) A4C Gr. 4 (C-318), Hawker Hunter FGA / FR 71 A Chile AF (J-704) Gr. 9 Panteras Negras 1976, Gr. 8 (708)					DZT-D-72-007	7,90
"Latin Eagles" # 4, Vought Corsair F4U-4 / 5N Honduras AF (609) (606) (615) Toncontin AB 1969, P-47 D Mexica AF (20) (PZT 1020) " Lisi ", (PZT 1022) " ADELE ", F-51 (P-51) Guatemala AF Nose Art "Mayan God" (315) (336) Guatemala City AP 1966,			Aztek		DZT-D-72-012	9,20
"Latin Eagles" # 5, A4Q Skyhawk Argentinien Navy (3 A 309) " ARMADA " 3 rd Air Naval Attack & Pursuit Sq Aztek Comm Espora AB 1984, (3 A 304) Rio Grande AB 1982, (3 A 308) " ARMADA " letzte A4Q 1988.					DZT-D-72-013	9,20
"Peru Air Force" # 1, MiG-29 C/UB (033) (046) "Escuadron De Caza" 611 Chiclayo AB, MiL Mi-25 FAP-659 (mit Haifischmaul) 1995, MBB Bo-105 (weiß FUERZA AEREA DEL PERU), Mirage 2000 P / DP (064) Mariano Melgar AB La Joya 1987.			Aztek		DZT-D-72-005	7,10
"Peru Air Force" # 2, Su-22 M-3 "J" (126), Cessna A37 B Dragonfly Esc.de Combate 711 + 712 (152), F-86 F-25 (180) (mit Haifischmaul), Bell 206 3 rd Aerial PAF Group (FAP 670), Mirage 5P4 DP3 (194) (199) 161 Sq 6 th Combat Group.			Aztek		DZT-D-72-006	7,10
"The great War" - "The Red Baron Flying Circus and their Latin American Pilots" - 1. Fokker DVII (OAW) "Drolling Boxer" Lt. Carlos Meyer Baldó Jasta 4 JG 1 Sommer 1918, 2. Albatros D.V Lt.C.Meyer Baldó Sommer 1917 Jasta 11 Richthofen „Flying Circus“, 3. Pfalz D.III a Jasta 4 Februar 1918 Lt.Karl Meyer, 4. Fokker D.VII Jasta 10 Lt. Aloys Heldmann Herbst 1918, 5. Albatros D.V Jasta 15 JG2 Lt. Kurt Mönnington Sommer 1917, 6. Albatros D.V Jasta 11 Capt. M.v.Richthofen „The Red Baron“ Frühjahr 1917, 7. (wie vorher) Sommer 1917, 8. Albatros D.III Jasta 11 Lt. Karl Almenröder Frühjahr 1917.			Aztek		DZT-D-72-026	9,30
„The Royal New Zealand Air Force in WW II“ DIN A-4 Mappe (11 Seiten farbig) mit Beschreibung (englisch) der dort geflogenen Typen (Corsair, Warhawk, Catalina, Avenger, Dauntless) mit den entsprechenden Farbabbildungen und Decal-Bögen (3 Stück)			Aero Master	A	DAE-SP-72-10	22,30

Themen - und Mehrfach-Decals Zivil - multi purpose Decals - Civil**Mehrfach - Maßstäbe / multiple Scale - Decals**

gerade Streifen (ca. 38) in Zwischenbreiten von ca. 0,2 - 8 mm, Länge 275 mm

Streifen - gelb	- " -	Scale Master	A	DSM-SS-04	6,90
Streifen - weinrot (maroon)	- " -	Scale Master	A	DSM-SS-08	6,90
Streifen - grau	- " -	Scale Master	A	DSM-SS-23	6,90

M 1:48 - Decals

Slanted Registrations - nach links + rechts geneigte Zahlen + Buchstaben(12"), jeweils in schwarz+weiß	Draw	DRW-48-Cessna-1	15,50
--	------	-----------------	-------

M 1:72 - Decals

Slanted Registrations - nach links + rechts geneigte Zahlen + Buchstaben(12"), jeweils in schwarz+weiß	Draw	DRW-72-Cessna-1	10,30
--	------	-----------------	-------

M 1:144 - Decals

AIR FRANCE (Cs: bis 2008) für B 727-200, A 321-100, Fokker 100 inkl. Brit Air , A 330-200, A 300, B 737-300. (mit Cockpit- und Kabinfenster, Türen)	Brasil	A	DBD-144-217	26,60
JAPAN AIRLINES JAL - Collection (Cs: ab 2002), B 747-400 (JA8088), B 777-200 (JA8984), B 737-400 (JA8995), Airbus A 300 (JA8377), McDD DC-10-30 (JA8534), unicef (mit Cockpit- und Kabinfenster und Türen)	Brasil	A	DBD-144-221	26,60
Airbus A 320, A 321, Avro RJ-85, MD-83, swiss The Qualiflyer Group (Cs: um 2002) (HB-IOH), CROSSAIR (HB-IXT), crossair McDonald's hotelplan (weiß) (weiß HB-IUH - MD-83), edelweiss (HB-IHY), (mit Cockpit- und Kabinfenster, Türen, Corogard)	Brasil	A	DBD-144-070	26,60

Airbus A 320, A 330-300, Boeing B 757-200 MY TRAVEL www.MyTravel.com (weiß) (Cs: um 2002) (G-CRPH G-PIDS G-MDBD)(mit Cockpit- und Kabinenfenster, Türen, Corroguard)	Brasil	A	DBD-144-086	26,60
Airbus A 320-200 CUBANA TACA , B 737-700 Copa Airlines (Cs: ab 1999), B 757-200 Avianca Colombia (Cs: ab 2002), AVENSA für B 757-200, B 737-300, B 727-200 (Cs: um 2002)(mit Cockpit- und Kabinenfenster, Türen)	Brasil	A	DBD-144-211	26,60
A 320-200 Volareweb.com (weiß) (weiß I-VLEA), DutchBird made in Holland (PH-BMC), A 321 IBERIA (weiß) IB (EC-HUH), Vietnam Airlines (weiß) (weiß VN-A341), (Cs: um 2003) (Cockpit- und Kabinenfenster, Türen)	Brasil	A	DBD-144-233	26,60
Airbus A 330-200 air lib (F-GLZF), A 340-200 air lib express (F-GLZF), A 330-300 CORSAIR (Cs: ab 1991), A 340-300 AOM (Cs: ab 1992)(mit Cockpit- u.Kabinenfenster,Türen, Corogard)	Brasil	A	DBD-144-206	26,60
Airbus A 330-200 EVA AIR (Cs: ab 2003) (B-I630I), novair (Cs: bis 2002) (SE-RGB), A 330-300 nwa NORTHWEST AIRLINES (Cs: ab 2003) (N802NW) (mit Cockpit- u. Kabinenfenster, Türen)	Brasil	A	DBD-144-185	26,60
Airbus A 340-200 AEROLINEAS ARGENTINAS (weiß) (LV-ZRA) + Boeing B 747-200 en el '98 (Fußball) Brasil (LV-YPC) (Cs: um 1998) (mit Cockpit- und Kabinenfenster, Türen)	Brasil	A	DBD-144-084	26,60
Airbus A 340-300 Virgin Atlantic Love at first Flight (Cs: ab 1999) (G-VAEL), A 330-200 VG AIRLINES DELSEY (OO-SF..) (mit Cockpit- und Kabinenfenster)	Brasil	A	DBD-144-210	26,60
Boeing B 737-200 "British Airways" "British Olympic Association" (Cs: je um 2000), Fokker F-100 "TAM" + „TAM Boas Festas" „Portugalia" „Portugalia PGA"	FCM	A	DFM-14401	10,50
Boeing B 737-300 /-400 TAROM ROMANIA 2001 Brancusi (YR-BGY), MALEV Hungarian Airlines Alitalia partner (HA-LEO), CSA (OK-DGN), Ukraine International (UR-GAF), (Cs: um 2002) (mit Cockpit- und Kabinenfenster, Türen)	Brasil	A	DBD-144-34	26,60
Boeing B 737-300 deutscheba dba www.flydba.com (Cs: ab 2003)(D-ADIE), DEUTSCHE BA (Sternsteller) (D-ADBW), buzz buzz buzz (Cs: um 2002 - 2 Vers.) (G-BZZE), B 757-200 JMC (weiß) AIR APPLE VACATIONS (G-FCLA) (Cs: um 2002 - 3 Versionen) (mit Cockpit- und Kabinenfenster, Türen)	Brasil	A	DBD-144-172	26,60
Boeing B 737-400 „Alaska - we're going to Disneyland" (N784AS), B 737-800 "Sun Country" (Cs: ab 2003) (mit Cockpit- und Kabinenfenster und Türen)	Brasil	A	DBD-144-250	26,60
Boeing B 747-300 „Varig Star" (PP-VNI) + Boeing B 767-300 „United Star Alliance" (N653UA), VARIG UNITED AIRLINES (weiß) AIR CANADA SAS Lufthansa Thai (Cs: um 2002). (mit Cockpit- und Kabinenfenster, Türen, Coroguard)	Brasil	A	DBD-144-064	26,60
Boeing B 747-300/-400 ATLAS AIR Polar POLAR AIR CARGO DRAGONAIR CARGO (Cs: um1998) (mit Cockpit- und Kabinenfenster, Türen)	Brasil	A	DBD-144-202	26,60
Boeing B 747-400 virgin atlantic (Cs: ab 1999) (G-VGAL), Lufthansa STAR ALLIANCE (Cs: ab 2003) Brasil (D-ABTH), B 747-SP ALLIANCE AIR SAA Associate (ZS-SPA), (mit Cockpit- u.Kabinenfenster, Türen)	Brasil	A	DBD-144-247	26,60
Boeing B 757-200 Britannia www.britanniadirect.com TUI (weiß G-BYAO), B 767-300 UZBEKISTAN (VP-BUB), (Cs: um 2003) (mit Cockpit- und Kabinenfenster, Türen)	Brasil	A	DBD-144-82	26,60
B 767-200 AIR TANZANIA (weiß) (Cs: ab 1977) (ET-AIZ), SOUTH AFRICAN (Cs: ab 1994) (ZS-SRB), Brasil B 767-300 Britannia , Corsair , (Cs: ab 2002 - TUI) (weiß G-OBYB), Kenya Airways (Cs: ab 1998) (5Y-KQZ), (mit Cockpit- und Kabinenfenster, Türen)	Brasil	A	DBD-144-309	26,60
B 767-200 Continental (Cs: ab 1994) (N73152), B 767-300 American AA (Cs: um 2002) (N354AA), UNITED AIRLINES (weiß) (Cs: ab 1994) (weiß N668UA), (mit Cockpit- und Kabinenfenster, Türen)	Brasil	A	DBD-144-316	26,60
Israel - Collection Boeing B 737-800 + B 757-200 (Cs: ab 1999), EL AL ISRAEL AIRLINES (4X-EBI -EKC), Brasil B 757-300 arkia SUN DÒR <i>international airlines</i> (4X-BAU), (mit Cockpit- und Kabinenfenster, Türen)	Brasil	A	DBD-144-27	26,60
Netherland - Collection, Boeing B 737-800 + B757-200 Transavia (Cs: ab 1995), DutchBird made in Holland (Cs: ab 2000), Air ho//and Air ho//and (Cs: um 2004), (PH-AHF PH-DBH) (PH-HZF PH-TKD) (mit Cockpit- und Kabinenfenster, Türen)	Brasil	A	DBD-144-85	26,60
Triebwerk-Logos (M 1:144 / 1:200) (GE, CFM, RR, P&W, V 2500 u.a.m.)	Avigraphics		DAG-5022	3,80
"Engine Spinners" (schwarz + weiß) Hersteller Logos, Airbus Pylon Markings. Spinners für: Boeing B 737, A 319, A 320, A 321, A 310, A 330, A 340, DC-10, MD-11, B 747, Logos für: General Electric, Pratt & Whitney, Rolls Royce, CFM.	Skyline		DSK-144-59	3,90
ADF - Antennen (je 14 Stück - weiß + schwarz)	Draw		DRW-44-DET-4	2,50
M 1:200 - Decals				
ADF - Antennen (je 20 Stück - weiß + schwarz)	Draw	A	DRW-20-DET-4	2,50