

Triebwerke / Engines

Williams - Motore / Engines - siehe Katalogende / see end of Catalogue

M 1:4 - Triebwerke / Engines

| | | | | | |
|-----|--|--------|----------|-------------|-------|
| V 8 | Motor, Innenleben sichtbar (Kolben, Ventile etc.) mit Handkurbel, auf Ständer, Keilriemen und Zündkabel, klarer-, metallisch-, schwarzer und silberfarbener Kunststoff (L.305 mm) | Revell | L | BRE-85-8883 | 70,90 |
|-----|--|--------|----------|-------------|-------|

M 1:32 - Motore

| | | | | | |
|-------------------------------|--|----------|-------|----------|-------|
| Junkers "Jumo 213" | | (Fä, Gh) | Aires | BAI-2015 | 16,70 |
| Pratt & Whitney R-2800 (früh) | | (Fä, Gh) | Aires | BAI-2034 | 32,90 |

M 1:48 - Motore

| | | | | | | |
|--|--|---------|-----------|----------|-------------|-------|
| BMW 801 | | (Fä+Gh) | Extratech | A | BXT-48008 | 19,90 |
| BMW 801 D | Fw 190 A/G, Ju 88, Do 217 | (Fä+Gh) | Aires | | BAI-4065 | 19,90 |
| Daimler-Benz „DB-601“ | | (Fä+Gh) | Extratech | A | BXT-48006 | 16,90 |
| Daimler Benz „DB-601A“ | Me 109 E, Me 110 C | (Fä+Gh) | Aires | | BAI-4093 | 13,20 |
| Daimler Benz „DB-601E/N“ | Me 109 E/F, Me 110 E/F | (Fä+Gh) | Aires | | BAI-4033 | 13,20 |
| Daimler Benz „DB-603“ | He-219, Do-217, Me-410, Do-335 | (Fä+Gh) | Aires | | BAI-4004 | 13,20 |
| Daimler-Benz „DB-605 A“ | | (Fä+Gh) | Extratech | A | BXT-48007 | 16,90 |
| Daimler Benz „DB-605A/B“ | Me 109 G, Me 110 G | (Fä+Gh) | Aires | A | BAI-4036 | 13,90 |
| Daimler-Benz „DB-605 A/S“ (Varianten - für Me 109 G-Serien) | | (Fä+Gh) | Extratech | A | BXT-48001 | 16,90 |
| Junkers „Jumo 004“ | | (Fä+Gh) | Extratech | A | BXT-48002 | 17,70 |
| Junkers „Jumo 211“ | Ju-87, Avia S-199, He 111, Ju 88 C | (Fä+Gh) | Aires | | BAI-4006 | 13,20 |
| Junkers „Jumo 213“ | Fw-190 D, Ju-88 G, Fw Ta152 H | (Fä+Gh) | Aires | | BAI-4005 | 13,20 |
| Mercedes D IV a (260 PS) | WW I | (Gh) | CMK | | ZMK-48-4101 | 13,00 |
| Packard „Merlin V-1650“ | P-51 B/D, Spitfire Mk. IX | (Gh) | Aires | | BAI-4069 | 13,20 |
| Pratt & Whitney 2800 (18-Zylinder) u.a. für: F6F "Hellcat", B-26 "Marauder", P-61 "Black Widow", F4U "Corsair", A-26 "Invader", F-7 "Tigercat", P-47 "Thunderbolt", F8F "Bearcat" | | (Fä+Gh) | Verlinden | | BVE-1171 | 15,50 |
| Pratt & Whitney „R-1830“ (spät) | F4F-4, PB4Y, Boston | (Fä+Gh) | Aires | A | BAI-4032 | 11,90 |
| Pratt & Whitney „R-2800“ (früh) | F4U-1, P-47 D, F6F, P-61 | (Fä+Gh) | Aires | A | BAI-4016 | 13,80 |
| Pratt & Whitney „R-2800“ (spät) | F4U-4/5/7, A-26, F8F, F7F | (Fä+Gh) | Aires | A | BAI-4003 | 13,80 |
| Rolls Royce „Merlin Mk 22“ | Mosquito, Spitfire | (Gh) | Aires | | BAI-4099 | 13,20 |
| Wright Cyclone 2600 | u.a. für: A-20 "Havoc", TBF "Avenger", B-25 "Mitchel", SBC-Helldiver | (Gh) | Verlinden | | BVE-1183 | 18,50 |
| General Electric J 47-GE 27, ca. 100 Teile mit Bausatz mit Gießharz-, Metallguß-, Alluminium-Messing und Fotoätzteilen, mit Transportwagen, zur separaten Darstellung oder Einbau z.B. in F 84 G. (Länge - ohne Wagen - ca. 145 mm) | | | Dolphin | | BDL-DJ-005 | 38,90 |



M 1:72 - Motore

| | | | | | | |
|---------------------------------|---|----------------|-----------|----------|-------------|-------|
| Allison „V-1710“ | P-39, P-63, P-40, P-38 | (Gh) | Aires | | BAI-7046 | 8,20 |
| Argus „As-10C“ | Fi 156, Fw 58, Me 108 | (Fä+Gh) | Extratech | A | BXT-72004 | 10,50 |
| BMW 801 | Fw 190 A/F/G, Ju 88 G/R, Ju 188 E, Do 217 E/J/K | (Fä+Gh) | Extratech | A | BXT-72008 | 12,50 |
| Daimler-Benz „DB-601“ | Me 109, Me 110 | (Fä+Gh) | Extratech | A | BXT-72006 | 10,50 |
| Daimler Benz „DB-602“ | | (Gh) | CMK | | ZMK-72-7066 | 10,90 |
| Daimler-Benz „DB-603“ | Do 217 N, Do 335, He 219, Me 410 | (Fä+Gh) | Extratech | A | BXT-72005 | 10,50 |
| Daimler-Benz „DB-605“ | Me 109 G/K, Me 110 G | (Fä+Gh) | Extratech | A | BXT-72001 | 7,50 |
| Daimler Benz „DB-605“ | Me-109 G-K, Me 110 G, Saab J-21/B-18, Fiat G-55, Mc-205 | (Fä+Gh) | Aires | A | BAI-7010 | 9,50 |
| Junkers „Jumo 211“ | Ju-87, Avia S-199, He 111, Ju 88 C | (Gh) | Aires | | BAI-7033 | 8,20 |
| Junkers „Jumo 213“ | Fw-190 D, Ju-88 G, Fw Ta152 H | (Fä+Gh) | Aires | | BAI-7004 | 8,20 |
| Junkers „Jumo 213“ | Fw 190 D, Ta 152 H, Ta 154, Ju 88 G6/G7 | (Fä+Gh) | Extratech | A | BXT-72003 | 10,50 |
| Packard „Merlin V-1650“ | P-51 B/D, Spitfire Mk. IX | (Gh) | Aires | | BAI-7015 | 8,20 |
| Pratt & Whitney „R-1830“ (spät) | F4F-4, PB4Y, Boston | (Fä+Gh) | Aires | | BAI-7060 | 8,20 |
| Pratt & Whitney „R-2800“ (früh) | F4U-1, P-47 D, F6F, P-61 | (Fä+Gh) | Aires | | BAI-7016 | 8,20 |
| Pratt & Whitney „R-2800“ (spät) | F4U-4/5/7, A-26, F8F, F7F | (Fä+Gh) | Aires | | BAI-7009 | 8,20 |
| Rolls Royce „Nene“ | Sea Hawk, Attacker, Mistral, Vampire | (Fä+Gh) | Extratech | A | BXT-72007 | 13,90 |
| Wright „Cyclone R-2600“ | A-20, P-70, TBF Avenger, B-25 | (Fä+Gh) | Aires | | BAI-7028 | 8,20 |
| Wright R-3350 Triebwerk | | (2 Stück) (Gh) | Goffy | | ZGO-7267 | 8,00 |